

# Regolamento 1/28



## 1. PREMESSA

Questo regolamento, ispirato ai regolamenti europei, serve come indicazione per svolgere le gare 1/28 nel “Top Qualifyng 1/28 CIRCUIT”. Lo spirito è quello della **condivisione** e dell’**inclusione**.

## 2. CATEGORIE

Le categorie ammesse alle gare sono:

- **BOX STOCK**
- **2WD STOCK 2500**
- **OPEN**
- **GL (F1)**
- **BUGGY**



## 3. FORMATO DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA

### 3.1 - STANDARD STYLE

La gara si compone di 3 fasi, Pre Qualifiche, Qualifiche, Finali. Le batterie sono composte da 6 piloti al massimo.

#### PRE-QUALIFICHE

- Le Pre Qualifiche servono per prendere confidenza con la pista e per stabilire la composizione della prima batteria di qualifica.
- La durata è di minimo 5 minuti.
- La posizione di partenza è a chiamata in ordine casuale.
- La composizione della griglia di partenza per la prima qualifica sarà determinata dalla somma dei 3 migliori giri della prequalifica non consecutivi.

#### QUALIFICHE

- Ci sono almeno 3 manche di qualifica per ogni categoria.
- La durata è di 5 minuti.
- La composizione delle batterie della prima Qualifica è determinata dalle Pre-Qualifiche.
- Per la seconda e terza qualifica la composizione delle batterie potrà essere ricalcolata in base ai risultati della migliore qualifica precedente.
- Il Top Qualifier (TQ) verrà assegnato al pilota con il numero di giri più alto nel minor tempo per singola qualifica, le qualifiche non vengono sommate ma viene presa in considerazione la miglior prova.

#### FINALI

- In base alla classifica generale a fine qualifiche, verranno composte le finali A, B, C, D ecc. Il pilota assegnato ad una finale non potrà essere promosso o declassato in un'altra finale. In caso contrario ne sarà data preventiva comunicazione.
- Ci sono al massimo 3 manche di finale per ogni categoria con partenza a semaforo.
- La durata delle finali è di massimo 8 minuti.
- Il numero massimo di piloti per batteria è 6.
- Ai piloti verrà assegnato un punteggio in base al piazzamento ottenuto.

#### RISULTATI FINALI

- Per stabilire la classifica gara finale si prenderanno in considerazione le 2 migliori finali andando a sommare i loro punteggi (con 3 manche), si considera una sola finale se la manche sono 2. La classifica finale sarà divisa in base alle finali A, B, C, D, ecc. quindi non c'è una classifica generale ma per finale/batteria.



### 3.2 - FRENCH STYLE

La gara si compone di 2 fasi, 1 Pre Qualifica e alcune Finali. Le batterie sono composte da 6 piloti al massimo.

#### PRE-QUALIFICA

- La Pre-Qualifica serve per prendere confidenza con la pista e per stabilire la composizione delle batterie della PRIMA FINALE.
- La durata è di almeno 5 minuti.
- La posizione di partenza è a chiamata in ordine casuale.
- La composizione della griglia di partenza per la prima finale sarà determinata dei 3 migliori giri non consecutivi.

#### FINALI

- Ci sono al massimo 7 manche di finale con partenza a semaforo.
- La durata è di 7 minuti.
- La composizione delle batterie della prima finale è determinata dalle Pre-Qualifiche.
- Dalla seconda finale la composizione delle batterie è ricalcolata sul miglior risultato in termine di giri delle finali precedenti. Dalla terza la composizione delle batterie è ricalcolata sui migliori 2 risultati in termine di giri delle finali precedenti.

#### RISULTATI FINALI

La classifica generale è calcolata sulla somma dei 2 o 3 migliori risultati, in termini di giri, ottenuti nelle finali, quindi non c'è una classifica per finale/batteria ma una classifica generale.

### 3.3 - FORMULA 1 STYLE

La gara si compone di 2 fasi, Qualifiche e Finale.

#### QUALIFICA

- La durata è di max 30 minuti con un numero massimo di 4 o 5 auto in pista per max 5 minuti.
- La composizione della griglia di partenza sarà determinata dal tempo migliore sul giro.

#### FINALE

- In base alla classifica generale a fine qualifiche verranno composte da una a tre finali A “tutti dentro”
- La durata delle finali è da 10 a 30 minuti.
- Nel corso della finale tutti i piloti dovranno passare 1 o più volte ai box per il “rifornimento di benzina” chiamati da un addetto ai pit-stop.
- Nel corso della finale la direzione gara farà intervenire una *safety-car* quante volte lo riterrà opportuno, comunque sempre dopo che tutti i piloti sono transitati dal pit-stop. In regime di safety-car, i piloti doppiati che si trovano davanti a quelli in classifica utile potranno sdoppiarsi se e quando chiamati dalla direzione.

#### RISULTATI FINALI

- La classifica generale è calcolata dal miglior risultato, in termini di giri, con una finale o due finali; in caso di tre finali la classifica generale è calcolata sulla somma dei 2 migliori risultati, in termini di giri.



**BOX STOCK**



### **Telaio**

I telai possono essere solo RTR Kyosho Mini-Z MR-03 RWD e Mini-Z MR-04 RWD. Peso minimo 160 g pronto gara.

### **Motore**

Il motore deve essere quello originale di scatola Brushed (MZ9). È vietata qualsiasi modifica al motore, non è possibile trattare il motore con nessun prodotto, il pignone deve essere quello di scatola 9T o 8T e corona 44 modulo 48, differenziale originale a ingranaggi. Il motore potrà essere fornito dalla Direzione gara a sorteggio.

### **Elettronica**

Le elettroniche devono essere quelle originali di scatola. Non è ammesso il Giroscopio e non è ammessa alcuna modifica all'elettronica.

### **Batterie**

Sono ammesse solo batterie ministilo AAA NiMH ricaricabili.

### **Gomme**

Sono ammessi solo pneumatici MARKA rear e MARKA e PN Front, non è ammesso l'uso di additivi. Non sono ammessi pneumatici in silicone, spugna, urethane e altri pneumatici che potrebbero rovinare il tracciato.

### **Cerchi**

I cerchi devono essere in plastica/delrim, la larghezza massima all'anteriore è 8.5mm e 11mm al posteriore, il diametro massimo deve essere di 20mm. I cerchi possono essere quelli originali di scatola oppure prodotti per 1/28. L'offset deve consentire al cerchio di rimanere all'interno della carrozzeria.

### **Carrozzeria**

Si possono usare carrozzerie originali Kyosho Mini-Z e carrozzerie di altre marche prodotte per 1/28 in ABS, sono ammesse carrozzerie Le Mans, non si possono usare carrozzerie in Lexan. Tetto, vetri e alettoni in lexan non sono consentiti.

### **Interasse**

L'interasse da centro ruota a centro ruota deve essere massimo 102.

### **Radio**

È possibile usare solo la radio Kyosho di scatola KT-531P.

### **Parti Opzionali e modifiche ammesse**

Come parti opzionali sono ammessi solo i cerchi, il T-Plate, i cuscinetti di qualsiasi tipo, il cambio fili motore mantenendo la piattina, l'ingranaggio nr. 4 del servo in alluminio, i dadi ruota e i pesi sotto lo chassis. Non sono ammesse altre parti opzionali o modifiche. Non ammessi optional fatti in casa o con stampanti 3D.

### **Modifiche non ammesse**

Per la categoria BOX stock il modello deve essere nelle condizioni del BOX di vendita (da cui il nome box stock). Pertanto, non è ammessa alcuna modifica come ad esempio il cambio dei fet, la rimozione dell'accensione o il *reverse kinpin*.



## 2WD STOCK (2500)



### Telaio

AmMESSO qualsiasi telaio 1/28, ad esempio Kyosho Mini-Z, Jomurema, GL Racing, PN Racing, Atomic, Reflex, RTRC. Peso minimo 160 g pronto gara.

### Motore

Il motore deve essere 2500 con indotto originale (fortemente consigliato motore MARKA v3 sensored). Massimo KV 2850 + 3%. Il motore potrà essere fornito dalla Direzione gara a sorteggio. Rapporto corona pignone leggibile e fisso 53/12 (passo 64) con rettilinei fino a 13 metri (pignone 14 da 13,5 metri).

### Elettronica

ESC libero. Non è ammesso l'uso del Giroscopio.

### Batterie

Sono ammesse solo lipo 2S. Massimo 8,4V + 0,02V.

### Gomme

Sono ammessi solo pneumatici MARKA rear e MARKA o PN Front, non è ammesso l'uso di additivi. Non sono ammessi pneumatici in silicone, spugna, urethane e altri pneumatici che potrebbero rovinare il tracciato.

### Cerchi

I cerchi devono essere in plastica/delrim, la larghezza massima all'anteriore è 8.5mm e 11mm al posteriore, il diametro massimo deve essere di 20mm. I cerchi devono essere prodotti per 1/28. Il cerchio deve rimanere all'interno della carrozzeria.

### Carrozzeria

Si può usare solo carrozzeria Jomurema in ABS. Vetri, tetto e alettoni in lexan non consentiti. Si può usare solo l'alettone originale Jomurema o JOM280240

### Interasse

L'interasse da centro ruota a centro ruota deve essere massimo 102.

### Radio

È possibile usare qualsiasi radio.

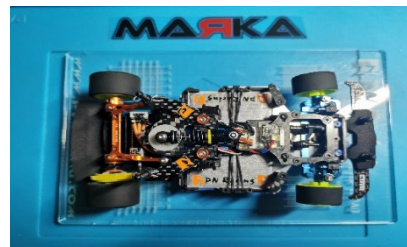
### Parti Opzionali

Come parti opzionali sono ammesse tutti gli optional IN VENDITA per 1/28, non ammessi optional prodotti in casa o con stampanti 3D.

### Dimensioni

Lunghezza 180. Larghezza 80. Altezza 45.

**OPEN**



### **Telaio**

AmMESSo qualsiasi telaio 1/28, ad esempio Kyosho Mini-Z, Jomurema, GL Racing, PN Racing, Atomic, Reflex, RTRC. Peso libero.

### **Motore**

Libero per 1/28.

### **Elettronica**

Sono ammesse elettroniche per 1/28.

### **Batterie**

Libere.

### **Gomme**

Sono ammessi solo pneumatici MARKA rear e MARKA o PN Front, non è ammesso l'uso di additivi. Non sono ammessi pneumatici in silicone, spugna, urethane e altri pneumatici che potrebbero rovinare il tracciato. Ammesse termocoperte.

### **Cerchi**

I cerchi devono essere in plastica/delrim prodotti per 1/28, la larghezza massima all'anteriore è 11mm e 14mm al posteriore, il diametro massimo deve essere di 20mm

### **Carrozzeria**

Libere in lexan.

### **Interasse**

L'interasse da centro ruota a centro ruota deve essere massimo 102.

### **Radio**

È possibile usare qualsiasi radio.

### **Parti Opzionali**

Come parti opzionali sono ammesse tutti gli optional per 1/28, ammessi optional fatti in casa o con stampanti 3D se autorizzati dalla Direzione Gara.

### **Dimensioni**

Lunghezza 180. Larghezza 80. Altezza 45.

### **Cambio Macchina in Gara**

È obbligatorio l'uso della stessa macchina per Pre Qualifiche, Qualifiche e Finali, un eventuale uso di muletto è consentito solo nel caso di danno irreparabile.

## GL (F1)



**Telaio** - GLF o GL Formula One

**Motore** - 2500 con indotto originale. Rapporto corona pignone leggibile e fisso 53/12 (passo 64)

**Elettronica** - Sono ammesse elettroniche per 1/28. Non è ammesso l'uso del Giroscopio.

**Batterie** - Lipo 2 S massimo 8,4 Volt.

**Gomme** - Sono ammessi solo pneumatici MARKA Rear e MARKA o GL Front, non è ammesso l'uso di additivi. Non sono ammessi pneumatici in silicone, spugna, urethane e altri pneumatici che potrebbero rovinare il tracciato.

**Cerchi** – da definire

**Carrozzeria** - GL Racing per GLF o GL Formula One.

**Interasse** – GLF o GL Formula One size

**Radio** - È possibile usare qualsiasi radio.

**Parti Opzionali** – optional per GLF o GL Formula One e rotelle sul bumper anteriore.

## BUGGY



### **Telaio**

Sono ammessi i telai buggy 1/24 o 1/28, sono consigliati Kyosho Mini-Z Buggy e Losi micro B/T.

### **Motore**

Libero.

### **Elettronica**

Libera.

### **Batterie**

Libere.

### **Gomme**

Libere in gomma o spugna. Non è ammesso l'uso di additivi. Non sono ammessi pneumatici in silicone e altri pneumatici che potrebbero rovinare il tracciato.

### **Cerchi**

Liberi

### **Carrozzeria**

Libera.

### **Interasse**

Libero.

### **Radio**

È possibile usare qualsiasi radio.

### **Parti Opzionali**

Come parti opzionali sono ammesse tutti gli optional per Kyosho e Losi.

### **Dimensioni**

Libere.